

Fax-Antwort

Bitte faxen an: +49 231 5333-299

Hiermit melden wir verbindlich folgende Person zu dieser Fachtagung an: (Bitte deutlich in Druckschrift ausfüllen / Details siehe Innenseite)

7. Fachtagung: Sicherheit in Tunnelanlagen
 Teilnahme an der Abendveranstaltung
(Details siehe unten)

Name, Vorname

Firma / Feuerwehr

(Fortsetzung)

Abteilung

Straße/Postfach

PLZ, Ort

ggf. Rechnungsanschrift (falls abweichend)

ggf. Rechnungsanschrift (falls abweichend)

Telefon

Fax

E-Mail

Datum

Stempel/Unterschrift

Termin

28. und 29. September 2011

Ort

Kongresszentrum Westfalenhallen,
Strobelallee 45, 44139 Dortmund

Hinweis

Mit der Anmeldung werden die AGB der DMT GmbH & Co. KG (siehe Broschüre unter: www.dmt.de) anerkannt.

Teilnahmegebühr

595,00 € bei Anmeldung bis zum 08.07.2011, sonst 695,00 € (jeweils zzgl. MwSt.).

Abendveranstaltung

Zum Preis von 25,00 € (zzgl. MwSt.) pro Person kann die Teilnahme an einer Abendveranstaltung zugebucht werden.

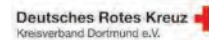


Seminare und Training 2011

DMT GmbH & Co. KG
Zentrum für Brand- und Explosionsschutz
Tremoniastraße 13
44137 Dortmund
Tel.: +49 231 5333-211 (oder -382)
Fax: +49 231 5333-299
E-Mail: ausbildung-dortmund@dmt.de
www.dmt.de
www.feuerwehrtraining.net

Unternehmensgruppe TÜV NORD

Partner der DMT im Bereich Seminare und Training:



© Copyright DMT GmbH & Co. KG | Alle Rechte vorbehalten



7. Fachtagung Sicherheit in Tunnelanlagen

am 28. und 29. September 2011
- im Kongresszentrum
Westfalenhallen in Dortmund -



DMT führt im Auftrag des ADAC den
europaweiten Tunneltest durch.

7. Fachtagung Sicherheit in Tunnelanlagen

am 28. und 29. September 2011

Sicherheit und Brandschutz in Straßentunneln

Im September 2011 findet bereits die 7. Fachtagung zum Thema „Sicherheit in Tunnelanlagen“ in Dortmund statt. In dieser regelmäßig stattfindenden Veranstaltungsreihe werden jährlich neue und aktuelle Themen aus dem Bereich der Sicherheit und des Brandschutzes für Tunnelanlagen aufgegriffen.

Unter dem Motto „Experten im Dialog“ können Erfahrungen und Best-Practice-Lösungen ausgetauscht und diskutiert werden. Diese Veranstaltung dient außerdem als Fortbildungsveranstaltung für die nachfolgend aufgeführten Personengruppen.

Teilnehmer

Alle Personen, die sich als Planer, Betreiber oder zuständige Behörde mit der Sicherheit und dem Brandschutz in unterirdischen Verkehrsanlagen befassen sowie Sicherheitsbeauftragte, Tunnelmanager und Einsatzdienste (Feuerwehr und Polizei).

Moderation

Dr. Dieter Tetzner (DMT GmbH & Co. KG, Leipzig)

Ort

Kongresszentrum Westfalenhallen, Strobelallee 45,
44139 Dortmund (für Anfahrt mit Navigation: „Strobelallee“),
Parkplatz 5 (kostenpflichtig)

Programm am 28. September 2011

optional mit Abendveranstaltung

- | | |
|--|--|
| 09:45 – Geblißt! – Geschwindigkeitskontrollen im Tunnel: Voraussetzungen und Erfahrungen am Bsp. Thüringen | Dipl.-Ing. Gerhard Wahl, Freistaat Thüringen |
| 10:30 – Rechte und Pflichten – Betreiberverantwortung im Tunnelmanagement | Rechtsanwalt Hartmut Hardt |
| 12:00 – Rechtliche und technische Voraussetzungen / Praktische Erfahrungen aus dem Betrieb / Effektivität: Zahlen, Fakten und Statistik | |
| 10:30 – Rechte und Pflichten – Betreiberverantwortung im Tunnelmanagement | Rechtsanwalt Hartmut Hardt |
| 12:00 – Rechtsgrundlagen / Wer ist Betreiber? / Wie erfülle ich meine Pflichten? / Schadensfälle | |
| 12:00 – Mittagspause | |

Programm am 28. September 2011

- | | |
|---|---|
| 13:00 – Schlechtes Gewissen? – Erfahrungen aus der Arbeit als Sicherheitsbeauftragte | Dr.-Ing. Dieter Tetzner, DMT |
| 14:00 – Aufgabenstellungen an den SB / Häufige Probleme bei der Arbeit als SB / Bewertung von Notfallübungen aus Sicht des SB / Dokumentation der Tätigkeit | |
| 14:00 – Roboter im Gefahreinsatz | Oberbrandrat Dipl.-Ing. (TH) Michael Koch, Feuerwehr Jena |
| 14:45 – Entwicklung und Einsatz des Lösch-Unterstützungs-Fahrzeugs LUF60 | |
| 14:45 – Entwicklung des LUF 60 / Einsatzmöglichkeiten und Grenzen des LUF / Ergebnisse von Tests im Jagdbergtunnel / Erfahrungen aus Sicht der Feuerwehr | |
| 14:45 – Transfer zum Gelände der DMT und | |
| 15:15 – Kaffeepause | |
| 15:15 – Demonstration und Simulation | Horst Mayer, Rechner's |
| 16:45 – LUF im realen und virtuellen Einsatz | |
| 16:45 – Vorstellung des LUF auf dem Freigelände der DMT inklusive Löschvorführung / gefahrloses Training mittels eines mobilen Simulators / Vorstellung des LUF box Simulators im Trainingszentrum | Ing. Gerhard Czejka, TrEMTec |
| 16:45 – Transfer Kongresszentrum / | |
| 18:15 – freie Verfügung | |
| 18:15 – Abendveranstaltung | |

Programm am 29. September 2011

- | | |
|---|---|
| 08:30 – Tunnel oder Tropfsteinhöhle? | Prof. Dr.-Ing. Markus Thewes, Ruhr-Universität Bochum |
| 09:30 – Dichte Spritzbetonkonstruktionen im Straßentunnelbau | |
| 09:30 – Grundlagen und Ziele des Forschungsvorhabens / Ergebnisse aus Theorie und Experiment / Vorgaben für die Praxis | |
| 09:30 – Vorsicht Steinschlag! | Dr.-Ing. Peter Nause, MFPA Leipzig |
| 10:30 – Brand- und Abplatzverhalten von Betonen in Straßentunneln | |
| 10:30 – Grundlagen und Ziele des Forschungsvorhabens / Aufbau und Durchführung von Brandversuchen / Ergebnisse für Referenz- und Faserbetone / Erkenntnisse und Konsequenzen | |
| 10:30 – Kaffeepause | |
| 10:45 – Leitstelle sicher? – Die neue DIN EN 50518 | Dipl. Ing. Mario Riva, DMT |
| 11:45 – „Notruf- und Serviceleitstellen (NSL)“ | |
| 11:45 – Geltungsbereich der DIN EN 50518 / Anforderungen (baulich, technisch, betrieblich) / Konsequenzen für Tunnelleitstellen | |
| 11:45 – Klare Ansagen im Gefahrenfall | Dipl.-Ing. (FH) Oliver Reimann, Sprech-Fabrik |
| 12:45 – Optimierte Elektroakustik verbessert die Tunnelsicherheit | |
| 12:45 – Der akustische Extremfall Tunnel als Herausforderung / SLASS-Beschallung und Grenzflächen-Hornlautsprecher / Parametrierung und Abnahme von Lautsprecheranlagen: Beispiele aus aktuellen Projekten / Spezielle Ansagetextaufnahmen & Sprechtraining für Leitwartenpersonal | |
| 12:45 – Mittagspause | |
| 13:45 – Licht = Sicherheit! | Dipl.-Ing. MMag. Markus Canazei / MAS |
| 15:00 – Erkenntnisse aus der Lichtforschung | |
| 15:00 – Das Verhalten der Verkehrsteilnehmer im Tunnel unter Berücksichtigung des visuellen Wahrnehmungsvorgangs / Verbesserung der Verkehrssicherheit durch neue Beleuchtungstechniken / Verbessern moderne Beleuchtungskonzepte die Sicherheit im Tunnelverkehr? | Frank Bunte, Lichtakademie Bartenbach |
| 15:00 – Ein Tunnel lernt hören! | Dipl.-Ing. Dr. Franz Graf, Joanneum Research |
| 15:45 – akustisches Tunnelmonitoring | |
| 15:45 – Entwicklung eines Systems zur akustischen Detektion / Geräuschdatenbanken und Auswertelgorithmen / Aufbau der Messtechnik / Erfahrungen im Betrieb | |
| 15:45 – Schlusswort | Dr.-Ing. Dieter Tetzner, DMT |
| 16:00 – und Veranstaltungsende | |

Programm am 29. September 2011



Praktische Löschübung während eines Seminars und Flash-Over-Training bei der DMT



Prüfung durch DMT-Sachverständige auf Übereinstimmung mit den Vorgaben des Brandschutzkonzeptes



Brandursachenermittlung und Sonderbrandbekämpfung (z.B. in Silos und Deponien) durch die DMT